

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																							
TRAŤ:		Prostějov hl.n. - Chornice						PŘEJEZD v km: 2,315															
DRUH:		PZS 3ZNI				Závory: celé závory				Označení: D / P6544													
Komunikace: místní komunikace f.sk.C						Rozhodující uživatelé				silniční motorová vozidla													
d _p (m)		11,40		t _u (s)		10		t _v (s)		24,01		V _s (km.h ⁻¹)		5		α (°)		95					
d _T (m)		33,40		t _{b1} (s)		6		t _{u1} (s)		-		t _z (s)		17,28		V _V (km.h ⁻¹)		20		β ₁ (°)		95	
d _Z (m)		33,40		t _{b2} (s)		3		t _{u2} (s)		-		t _r (s)		1		a (ms ⁻²)		-		β ₂ (°)		95	
d _s (m)		22		t _L (s)		44,01		t ₀ (s)		10		t _{rp} (s)		-						s _p (m)		8,10	
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	Mezní doba anulace			Kritická doba																
				t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)												
1	400	250	lichý	0	246	-	685	0	120	288	420												
	400	250	sudý	0	117	-	1098	0	120	363	420												

POZITIVNÍ SIGNAL *)													
Volné úseky vždy	-												
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: -													
Volné úseky													
nemusí být při													

VÝSTRAHA												
ozna- čení	Jízda od/na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _l (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
	L1		PN or 40 (2,044) 60	579	393	1,918	-	-	17	35		**)
	L2		60	734	365	1,946	-	-	23	35		
	L2		PN (2,044) 60	579	365	1,946	-	-	20	35		**)
	L4		PN or 40 (2,044) 60	579	365	1,946	-	-	20	35		**)
	Se6		40	490	388	1,923	-	-	10	35		
	Se7		40	490	385	1,926	-	-	10	35		
	Se8		40	490	378	1,933	-	-	11	35		
D.1	S		60	734	1099	3,420	21	21	35	35		2ST
			S PN or 60 (S) 40	544	1099	3,420	26	21	30	35		**)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -												
Při obsazení kolejových úseků při projetí návěstidel: 2SK, 3SK												

POZNÁMKY													
Mezní doba anulace se nepočítá, protože anulace je vždy zrušena při rušení závěru příslušného úseku jízdní cesty a nelze rozsvítit návěst povolující jízdu, pokud je v příslušné koleji anulace.													
*) Na PZS není aktivní signalizace.													
**) U návěstidel L1, L2, L3, L4 při jízdě na přívlačovací návěst je přejezd uzavírán dopravním zaměstnancem obsluhou tlačítka uzavření. Pokud se PN nebo povolující znak na seřaďovacím návěstidle rozsvěčí návěstní klíčkou, rozsvítí se bez odkladu.													
or = nebo													

Úpravy časů vyvolané zvýšením rychlosti
provedl Ing. Šerý 3.9.2014

SCHVÁLENO SZDC-014
PO PŘEZK. DLZTA OPSZT
DN: 08-09-2014
PRGTOXJLC. 141/2014-
ING. JEJLINEK

dlk skukimosti
SZDC, S. J. TUDC - UATT - DLZT
PŘEKOUŠENO
Ing. Jaroslav ČMUSTA
Schváleno protokolem:
Datum 5.9.2014 Podpis:

Žst. Prostějov místní nádraží	
Tabulka přejezdu D v km 2,315	0308